

Inhoud

1. Algemene informatie

1-1. Inleiding	2
1-2. Correct gebruik en exploitatie	2
1-3. Opmerkingen over veiligheid	3

2. Inhoud

2-1. Pak van componenten	4
2-2. Naam van de onderdelen	5

3. Hoe te monteren

... 6

4. Aansluitschema

... 10

5. Schuinteverstelling

... 11

6. Functionele beschrijving

6-1. Bereiden tot het gebruiken	13
6-2. Het zoeken van de satellieten	14
6-3. Instelling van DiSEqC 1.1	14
6-4. Detectie van STB-stroom In/Uit	15

7. Extra functies

7-1. Foutmelding	15
7-2. Terugzetten van fabrieksinstellingen	16
7-3. Upgraden van de software	16

8. Oplossen van problemen

9. Specificaties

9-1. Dimensie	18
9-2. Specificaties	18

10. Installatie op caravan/camper

10-1. Benodigde ruimte voor het Apollo	19
10-2. Apparatuur voor de installatie	21
10-3. Instructie voor de installatie	21

informatie

1-1.

Inleiding

Deze gebruikerhandleiding beschrijft de functies en werking van het satellietsysteem

Apollo.

Een correcte en veilige werking van het systeem kan alleen worden gewaarborgd door deze instructies te volgen.

Uw Apollo is een intelligente antenne-systeem voor satelliet-TV-ontvangst dat zich in de richting van een vooringestelde satelliet kan automatisch uitlijnen zolang het systeem zich binnen het voetspoor van de geselecteerde satelliet bevindt.

Voor de algemene werking, zorg ervoor dat het systeem altijd een duidelijk zicht naar de hemel heeft. Indien de bundel van satelliet signaal wordt onderbroken door obstakels zoals bergen, gebouwen of bomen, zal het toestel niet werken en er zal geen TV-sigitaal worden ontvangen.

1-2. Correct gebruik en exploitatie

Dit produkt is ontworpen voor vaste installatie op voertuigen met een maximale snelheid van 130 km/u. Het is ontworpen om een antenne naar geostationaire televisiesatellieten automatisch richten. De stroom wordt aan op het systeem geleverd door een standaard boordnet met een nominale spanning van 12 Volt GS.

Gebruik van de apparatuur voor enige andere doeleinden dan het aangegeven is niet toegestaan.

houd ook rekening met de volgende instructies van de fabrikant:

- Het is niet toegestaan om de algehele inrichting te wijzigen door het verwijderen of het toevoegen van afzonderlijke componenten. Het gebruik van enige andere parabolische reflectoren of LNB's dan deze oorspronkelijk geïnstalleerd is niet toegestaan.
- Installatie mag alleen worden uitgevoerd door voldoende gekwalificeerd personeel. Alle instructies in de meegeleverde installatie-aanwijzing, die

afzonderlijk wordt verstrekt, moeten zorgvuldig worden gevoLED.

- Het produkt vereist geen regelmatig onderhoud. Behuizingen en mantels mogen niet worden geopend. Controle- en onderhoudswerkzaamheden moeten altijd door een gekwalificeerde specialist worden uitgevoerd.
- Alle relevante en goedgekeurde richtlijnen van de auto-industrie moeten in acht worden genomen en worden nageleefd.
- De apparatuur mag alleen op de harde daken van voertuigen worden geïnstalleerd.
- Vermijd het reinigen van uw voertuig met het gemonteerd satelliet-systeem in een single-bay of drive-through autowasstraat of met een hogedrukreiniger.
- In het geval van storm of sterke wind, breng de antenne naar beneden.

1-3. Opmerkingen over veiligheid

Om ervoor te zorgen dat uw Apollo naar behoren werkt moet u ervoor zorgen dat het de in deze handleiding aangegevene gebruiksaanwijzingen volgt en in overeenstemming met de beoogde bestemming wordt gebruikt.

Als het correct is geïnstalleerd, neemt de antenne automatisch de ruststand aan als het contact wordt ingeschakeld en zich vergrendelt.

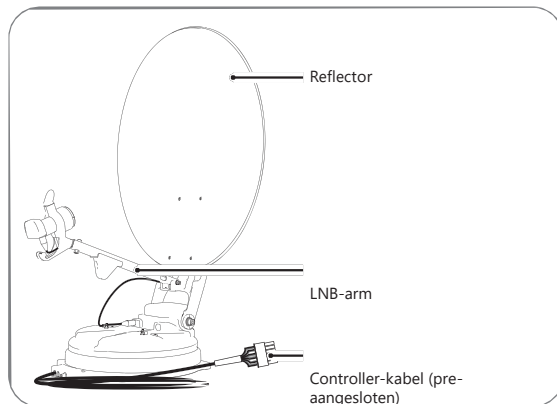
De bestuurder van het voertuig moet het antenne-toestel inspecteren voordat u wegrijdt om ervoor te zorgen dat de antenne naar behoren in veilige toestand wordt opgeslagen. Controleer met het blote oog om te zien of de antenne volledig is ingeklapt.

Als de gebruiker van deze apparatuur bent u ervoor verantwoordelijk dat u voor de naleving van de relevante wetten en regelgevingen zorgen.

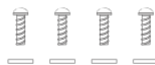
De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor directe of indirecte gevolgschade van het systeem, motorvoertuigen of andere apparatuur vanwege ongeschikte batterijgebruik of onjuiste installatie of verkeerde draadverbinding.

2. Inhoud

2-1. Pak van componenten



Montage van de reflector



Bolkopschroef M6× 15 (4),
Vlakke gevormde ring M6
(4)

LNB-arm bij de assemblage



Hoofdtoestel

Kabelklem (1), Sems1 M4×10
(1) Sems2 M6x55 (1)



Controller



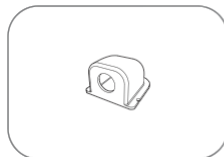
STB-kabel
(3m)



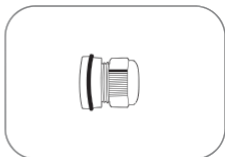
Signaalkabel (7m)
(x2 voor optionele
dubbele
uitgangen)



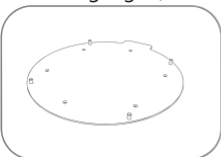
Stroomtoevoerkabel



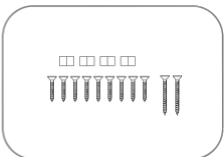
Kabelhouder



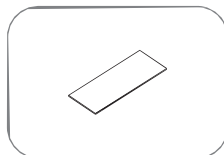
Kabelpakking



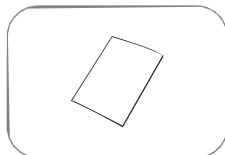
Montageplaat



M4× 20(9), M4×
30(2), Borgmoer
M8 (4)



LNB-
beschermingspad

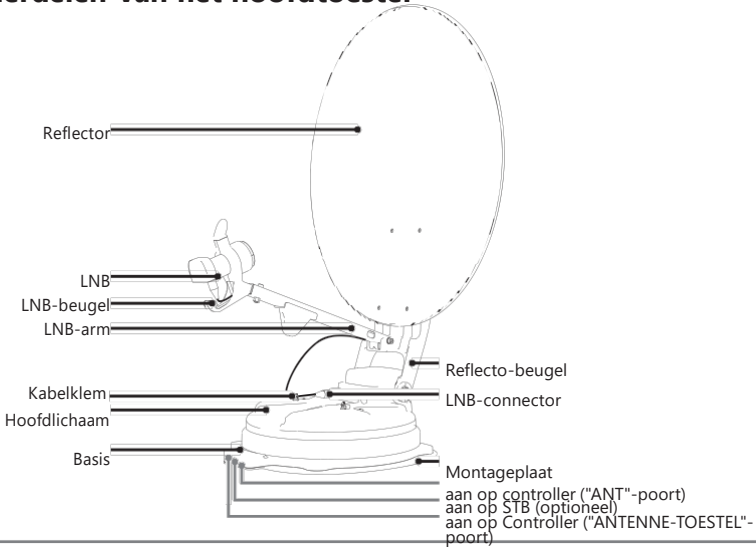


Gebruikerhandleiding

※Feitelijke componenten kunnen van de bovenstaande foto's afwijken.

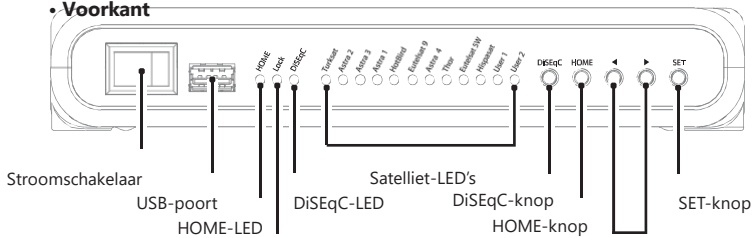
2-2. Naam van de onderdelen

Onderdelen van het hoofdtoestel



Onderdelen van de controller

• Voorkant



Vergrendel-LED (Extra functie: detectie van STB-stroom In/Uit)

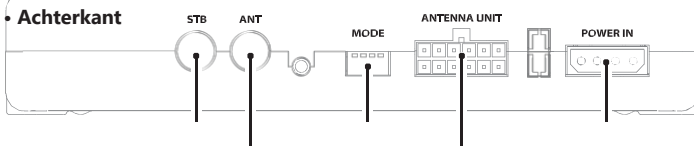
Pijtjestoetsen

In

Uit

Knipperend

• Achterkant



STB-kabel aan op STB

DIP-schakelaar

Stroomtoevoerpoort

Signaalkabel aan op het
hoofdtoestel

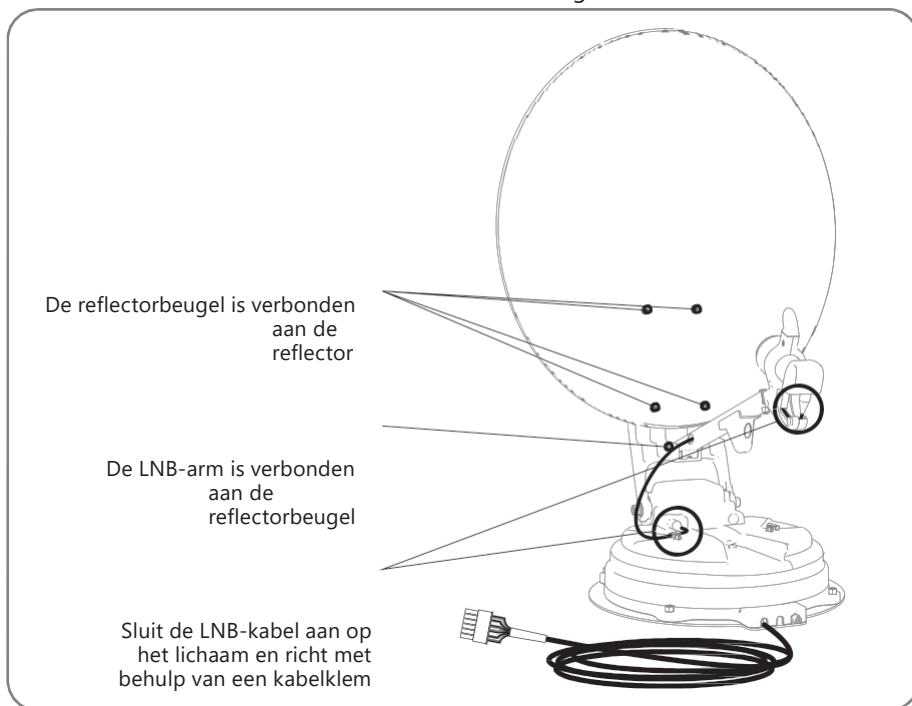
(Functiekeuzeschakelaar) Controller-kabel uit het hoofdtoestel

3. Hoe te monteren

Stap 1 : Schakel het toestel in en druk op SET op elk satelliet

Stap 2 : Wanneer de reflectorbeugel omhoog wordt opgeheven in verticale richting (ongeveer 90 graden), schakel het toestel uit

Stap 3 : Combineer de reflector met de reflectorbeugel



Stap 4 : Combineer de LNB-arm met de reflectorbeugel

Stap 5 : Sluit de LNB-kabel aan op de connector op het lichaam, en dek de LNB-connector met een waterdichte kap voor bescherming

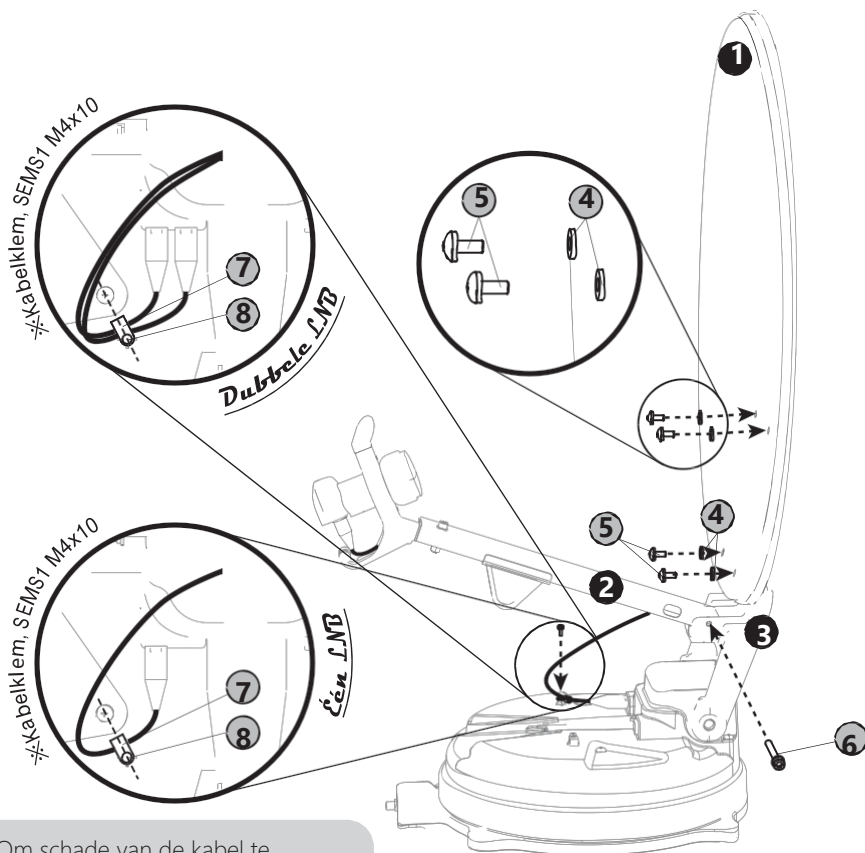
Stap 6 : Richt de LNB-kabel op het lichaam met behulp van een kabelklem

※Om schade van de kabel te voorkomen, de installateur moet de LNB-kabel vastleggen zoals aangegeven op de vergrote afbeelding op de volgende pagina 7~ 9.

Step 7 : Schakel in en controleer of de installatie is voltooid als HOME-positionering

- Installatie A: Schotelantenne van 65cm

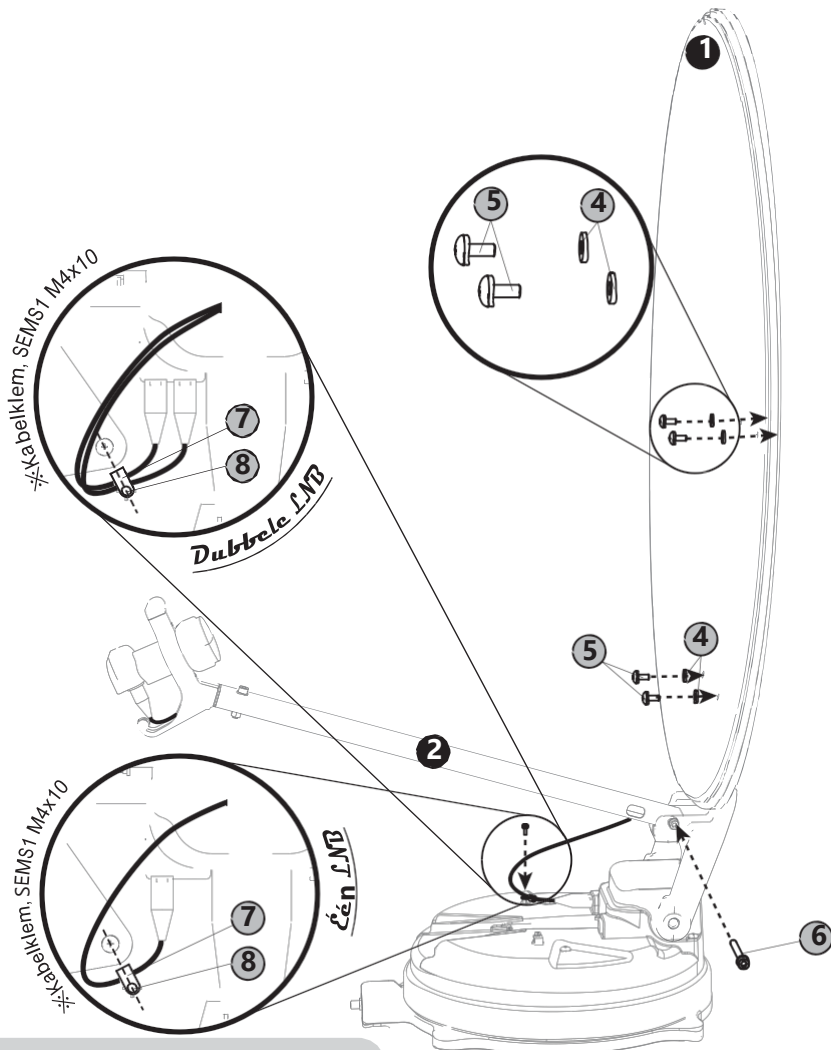
Nr.	Naam van het onderdeel	Aantal
①	Reflector	1
②	LNB-arm	1
③	Reflectorbeugel	1
④	Vlakke gevormde ring M6	4
⑤	Bolkopschroef M6x15	4
⑥	SEMS2 M6x55	1
⑦	Kabelklem	1
⑧	SEMS1 M4x10	1



※ Om schade van de kabel te voorkomen, de installateur moet de LNB-kabel met behulp van een kabelklem vastleggen. Raadpleeg de details op de volgende pagina.

- Installatie A: Schotelantenne van 85cm

Nr.	Naam van het onderdeel	Aantal
①	Reflector	1
②	LNB-arm	1
③	Reflectorbeugel	1
④	Vlakke gevormde ring M6	4
⑤	Bolkopschroef M6x15	4
⑥	SEMS2 M6x55	1
⑦	Kabelklem	1
⑧	SEMS1 M4x10	1

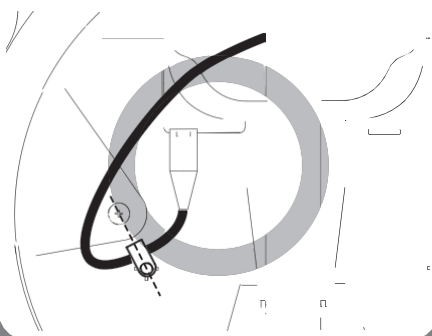


※Om schade van de kabel te voorkomen, de installateur moet de LNB-kabel met behulp van een kabelklem vastleggen. Raadpleeg de details op de volgende pagina.

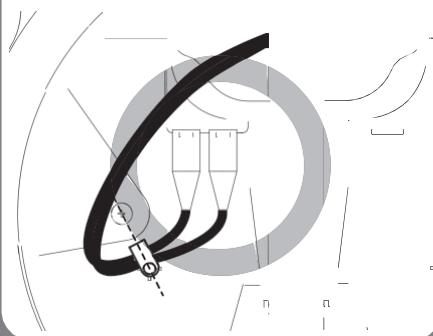
※Let op met de vaststelling van de LNB-kabel

orbeeld

Één LNB

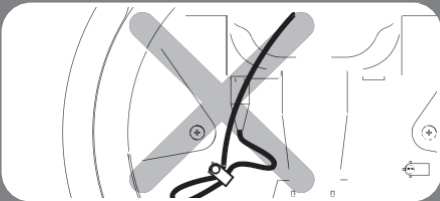
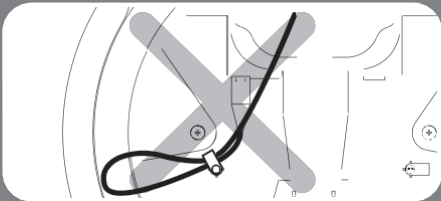
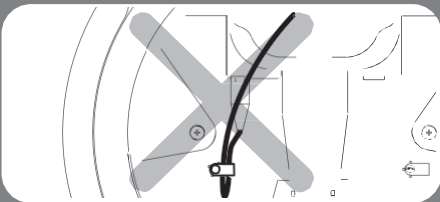
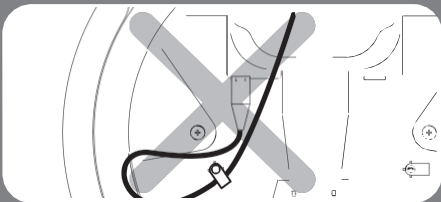
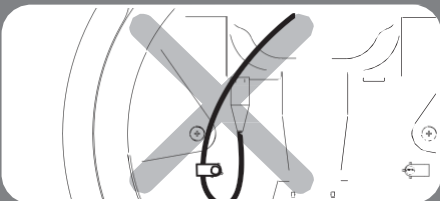
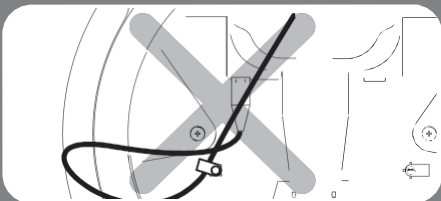
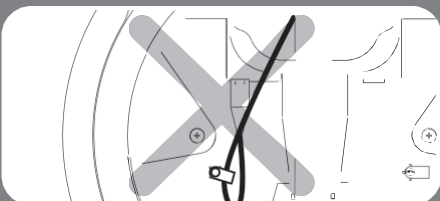
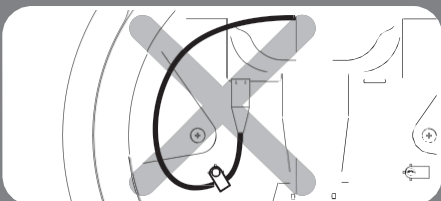


Dubbele LNB

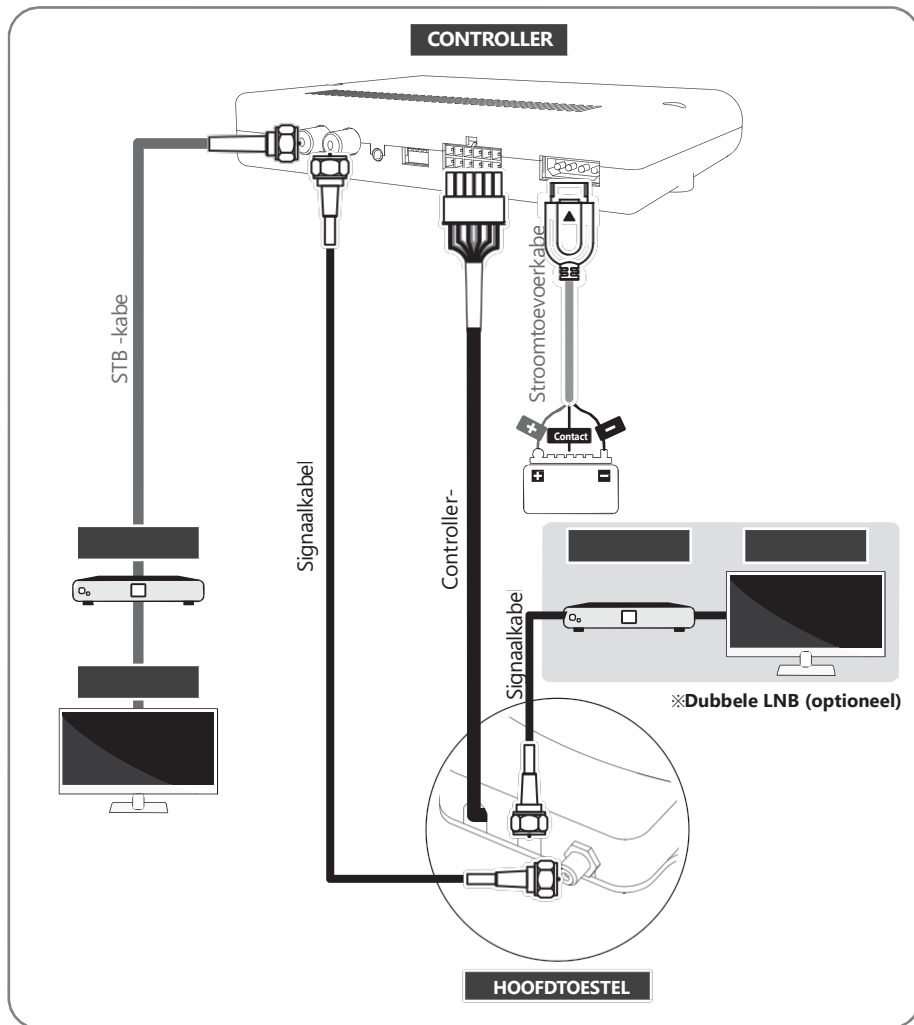


Slecht voorbeeld

※Slechte voorbeelden zijn hetzelfde voor Één LNB en Dubbele LNB.



4. Aansluitschema



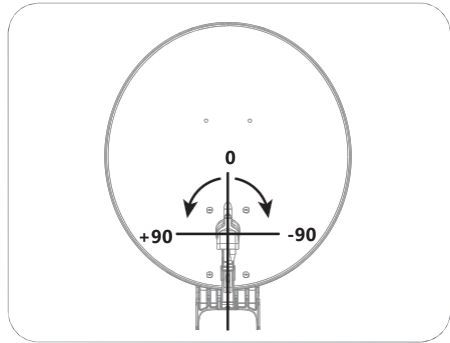
- Gebruik de controller-kabel om de antenne aan op de controller aansluiten. De controller-kabel is pre-aangesloten op het hoofdlichaam
- De STB-kabe en de signaalkabel hebben verschillende lengtes. Controleer de lengtes om de juiste kabel voor de arbeid te gebruiken
- Zorg ervoor dat de meegeleverde kabels worden gebruikt en in geen wijze gewijzigd

※Een extra STB kan de geselecteerde satellietkanalen op de hoofd-STB weergeven en deze kan de satelliet niet selecteren of wijzigen. De hoofd-STB die via een controller aangesloten is slechts een ondersteunend DiSeqC-functie.

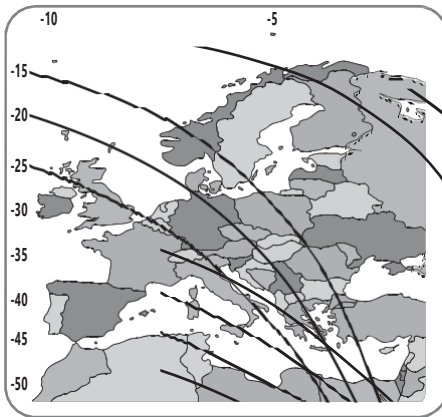
5. Schuivestelling

※Alleen voor standaardmodellen van Apollo.

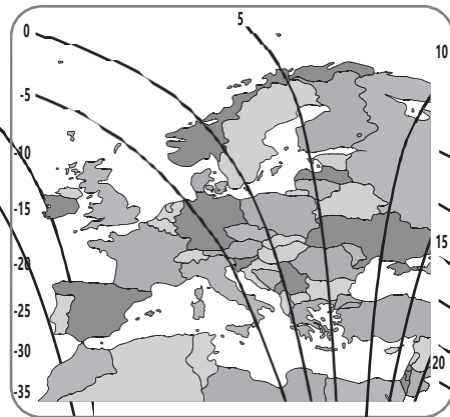
De LNB aan het einde van de satelliet opneemt of horizontaal of verticaal signaal. Om een horizontaal signaal in een verticaal signaal te veranderen, draai de LNB op 90° (vice versa). Schuivestelling is nodig volgens de beoogde satellieten en regio's. Voor de beste signaalkwaliteit verstel de schuivestelling met verwijzing naar de onderstaande afbeeldingen. Nauwkeurigheid is niet belangrijk, dus kleine tolerantie zal aanvaardbaar zijn. Het zal gemakkelijk zijn om de satelliet-signaalkwaliteit op de STB te controleren met het weinig draaien van de LNB beetje bij beetje.



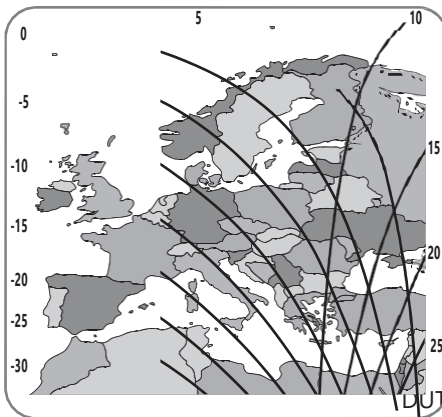
Turksat @ 42.0°E



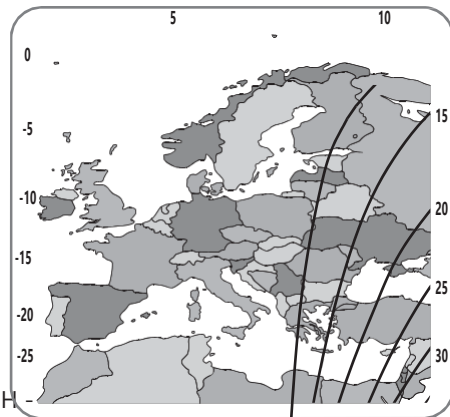
Astra2 @ 28.2°E



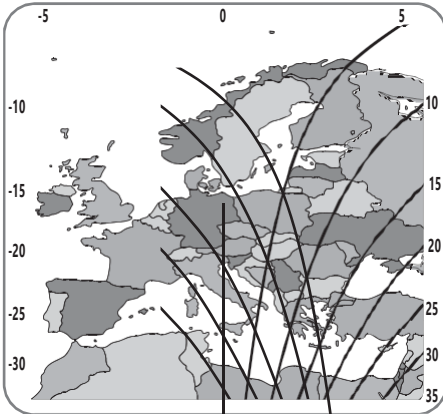
Astra3 @ 23.5°E



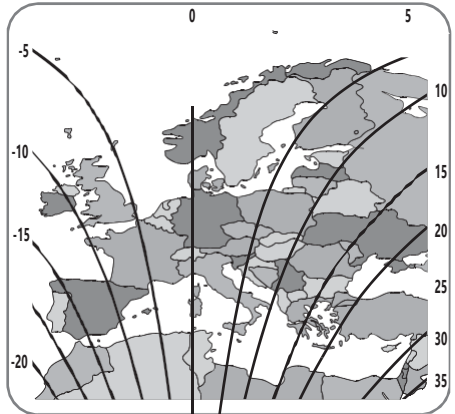
Astra1 @ 19.2°E



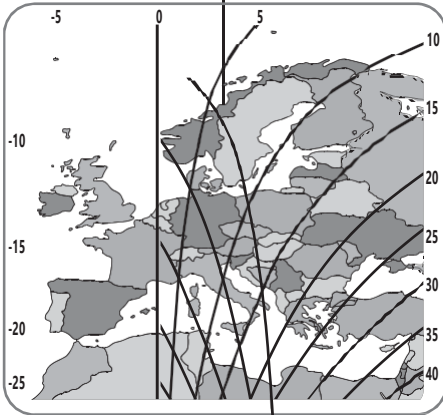
HotBird @ 13.0°E



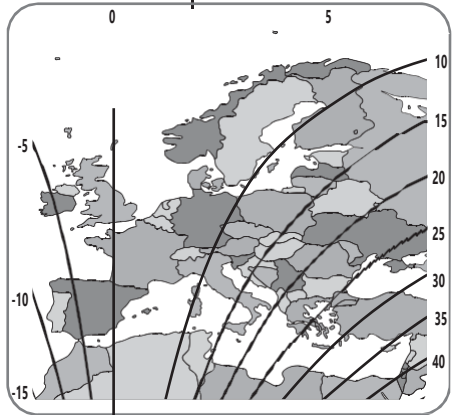
Eutelsat 9A @ 9.0°E



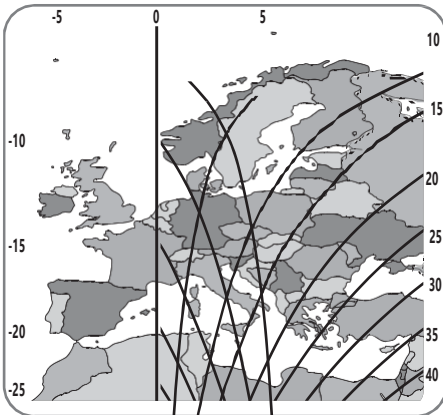
Astra4 @ 4.9°E



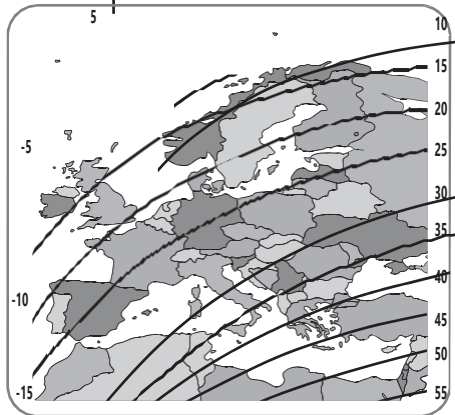
Thor @ 0.8°W



Eutelsat 5West @ 5.0°W



Hispasat @ 30.0°W

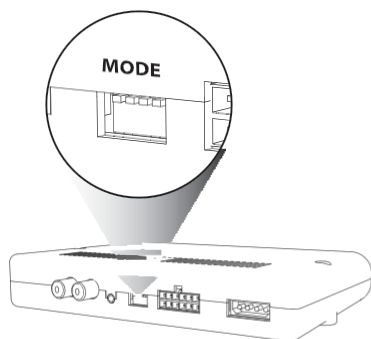


6. Functionele beschrijving

6-1. Bereiden tot het gebruiken

Zie de onderstaande tabel om het model te vinden en ervoor te zorgen dat de controller een juiste voorinstelling als dat nodig is heeft.

Je moet laten zoals het is en de instelling naar eigen goeddunken niet veranderen, tenzij er een verschil met het model is

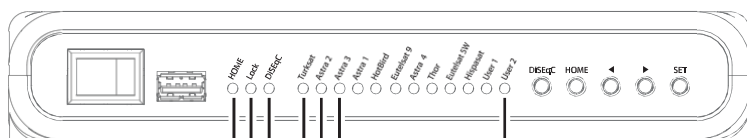


Achterzijde van de controller

Model	Antenne	65cm	85cm
Standard	#2 van beneden		
	#1 van beneden		
Automatische schuimte	#2,4 van beneden		
	#1,4 van beneden		

※Een onjuiste instelling veroorzaakt verslechtering van de prestaties van ontvangst.

- a. Alle satelliet-LED's knipperen en dan wordt het systeem weergegeven als op de afbeelding hieronder



Software-ver. (Binaire code)

Schotel-type: 65cm(○●) / 85cm(●○)

**Zorg ervoor dat de schotel-type-LED met de DIP-schakelaar-instelling uit (b) overeenkomt.

DiSEqC In(●) / Uit(○)

Detectie van STB-stroom In(●) / Uit(○)

**De functie moet In terwijl de STB is In/Uit.

HOME-LED

**Voor het model met automatische schuimte: Functie van automatische schuimte In(●) / Uit(○)

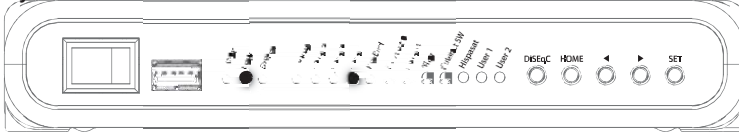
- b. Wanneer de HOME-LED vast wordt betekent dit dat de antenne is klaar voor gebruik (Indien de antenne niet bij de HOME-positie is, thuis knippert de HOME-LED terwijl de antenne tot de HOME-positie terugkomt)

6-2. Het zoeken van de satellieten

- Ga naar de gewenste satelliet met behulp van pijltjestoetsen en druk op SET om te zoeken
- De vergrendel-LED knippert tijdens het zoekproces en wordt vast wanneer de gewenste

satelliet wordt vergrendeld

Bijvoorbeeld :



- Indien een verkeerde satelliet wordt gekozen, gaat u naar de juiste satelliet en druk op SET om de nieuwe satelliet te bevestigen
- Na gebruik of voordat u gaat reizen, druk op HOME voor de HOME-positionering

6-3. Instelling van DiSeqC 1.1

Raadpleeg de vooringestelde satellieten van Apollo voor DiSeqC 1.1. wanneer u een gebruikersconfiguratie bij de STB maakt

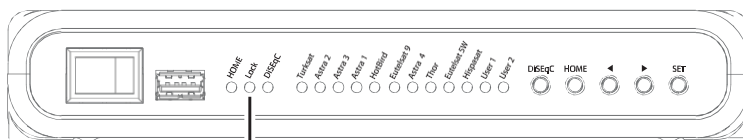
Nr.	LNB	Satelliet
1	LNB 1	Turksat
2	LNB 2	Astra 2
3	LNB 3	Astra 3
4	LNB 4	Astra 1
5	LNB 5	Hotbird
6	LNB 6	Eutelsat 9
7	LNB 7	Astra 4
8	LNB 8	Thor
9	LNB 9	Eutelsat 5W
10	LNB 10	Hispasat
11	LNB 11	Gebruiker 1
12	LNB 12	Gebruiker 2
13	LNB 13	x
14	LNB 14	x
15	LNB 15	Zoeken op de huidige satelliet
16	LNB 16	Gaan naar de HOME-positie

- De standaardinstelling voor DiSeqC is ingeschakeld, brandt de DiSeqC-LED. Om de functie in/uit te schakelen, zorg ervoor dat de antenne is bij de HOME-positie en druk op de DiSeqC-knop gedurende 2 seconden. (Zie ook wijzigingen van de DiSeqC-LED-status tussen IN en UIT.)
- Voor de DiSeqC-werking van de antenne moet de STB een bijpassende satelliet-lijst als de vooringestelde lijst van Apollo hebben. De gebruiker nodig heeft om de

satellieten in dezelfde volgorde (#1~12 in de bovenstaande tabel) toe te wijzen bij de DiSEqC-instelling van de STB om voor het gebruik van de DiSEqC-functie klaar te zijn

6-4. Detectie van STB-stroom In/Uit

- Zorg ervoor dat het toestel is uitgeschakeld
- Druk en houd de rechterpijltoets en zet de stroomschakelaar aan
- Wanneer de HOME-LED vast wordt betekent dit dat de functie-verandering voltooid is (Indien de antenne niet bij de HOME-positie is, knippert de HOME-LED terwijl de antenne tot de HOME-positie terugkomt)



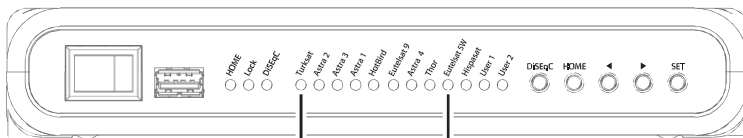
Detectie van STB-stroom In(●) / Uit(○)
 **De functie moet In terwijl de STB is In/Uit.

7. Extra functies

7-1.

Foutmelding

De foutmelding-LED's (HOME/Vergrendel/DiSEqC) zal worden weergegeven op hetzelfde moment als er een probleem is met het hoofdtoestel en zijn detail wordt aangegeven als:



LED-Indicator

Nr.	LED-Indicator	Foutdetail
1	Turksat	Lage energie
2	Astra 2	Ontvanger-fout
3	Astra 3	AZ-motor-fout
4	Astra 1	EL-motor-fout
5	Hotbird	SK-motor-fout
6	Eutelsat 9	Stroomfout van AZ-motor
7	Astra 4	Stroomfout van EL-motor
8	Thor	Stroomfout van SK-motor
9	Eutelsat 5W	EL-bereikfout

7-2. Terugzetten van fabrieksinstellingen

- Zorg ervoor dat het toestel is uitgeschakeld
- Druk en houd de HOME-knop en zet de stroomschakelaar aan

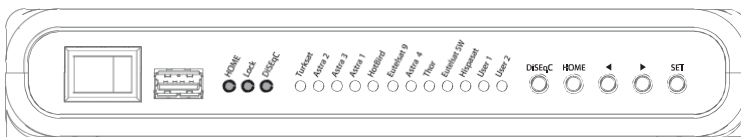
Bijvoorbeeld :



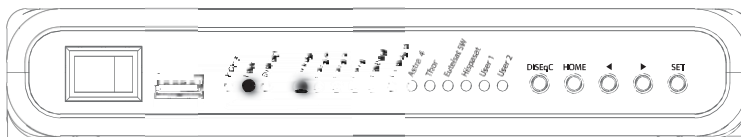
- Het terugzetten van fabrieksinstellingen duurt minder dan 10 seconden
- Wanneer de HOME-LED vast wordt betekent dit dat de functie-verandering voltooid is (Indien de antenne niet bij de HOME-positie is, knippert de HOME-LED terwijl de antenne tot de HOME-positie terugkomt)

7-3. Upgraden van de software

- Breng het bestand „Apollo.BIN“ over naar een USB-stick. Plaats het niet in een map
- Zorg ervoor dat het toestel is uitgeschakeld en steek de USB-stick in de USB-poort
- Druk en houd de SET-knop en zet de stroomschakelaar aan
- HOME/Vergrendel/DiSEqC-LED's knipperen bij elkaar, terwijl het upgrade-bestand wordt gecontroleerd



- Het upgraden van de software duurt ongeveer 10 seconden
- Wanneer het upgraden is voltooid, knipperen alle satelliet-LED's een keer, dan wordt de HOME/Vergrendel/DiSEqC-LED uitgeschakeld, wordt de controller opgestart
- Wanneer de HOME-LED vast wordt betekent dit dat de antenne klaar voor gebruik is



h. Indien het upgraden is mislukt, knippen de HOME/Vergrendel/DiSEqC-LED's 5 keer en komen naar het vorige systeem terug

8. Oplossen van problemen

Er zijn een aantal gemeenschappelijke problemen die de kwaliteit van signaalontvangst of de werking van het toestel kunnen beïnvloeden. De volgende paragrafen betreffen deze problemen en de mogelijke oplossingen.

A. Geen functie wanneer de controller onder spanning is

- i. Controleer nogmaals of alle kabelverbindingen correct zijn gemaakt.
 - **Verbinding tussen het toevoer en de controller.**
 - **Verbinding tussen de controller en de antenne. Zorg ervoor dat de linker poort van de antenne aan op de controller is aangesloten.**
- ii. Controleer of de stroomtoevoerkabel is niet beschadigd.
- iii. Controleer de polariteiten van de batterij (+/-).

B. Mislukking aan hen zoeken van de geselecteerde satelliet

- i. Satelliet-signalen kunnen door gebouwen of bomen worden geblokkeerd of gedegradeerd. Zorg ervoor dat er geen obstakels in een zuidelijke richting zijn.
- ii. Selecteer een andere satelliet indien deze is vergrendeld en selecteer vervolgens de gewenste satelliet.
- iii. Schaklen het toestel uit en vervolgens schakel het weer in en kies de gewenste satelliet.

C. Mechanische problemen

- i. Indien de antenne niet beweegt in de gewenste positie.
 - **Probeer deze opnieuw UIT/IN te schakelen.**
- ii. Indien de antenne geluid maakt, terwijl deze statisch blijft.
 - **Probeer opnieuw OFF/ON aan de macht. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de plaatselijke handelaar/winkel voor hulp.**

D. Andere problemen

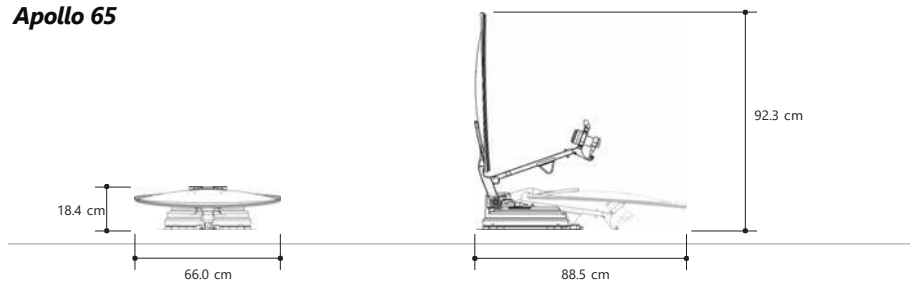
- i. Indien het systeem ten onrechte is bekabeld, zal het niet behoorlijk werken. Neem contact op met de plaatselijke handelaar/winkel voor hulp wegens beschadiging van de kabel.

9. Specificaties

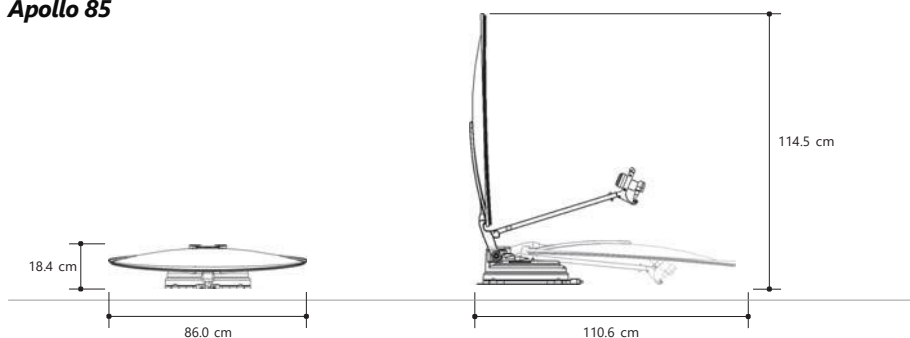
9-1.

Dimensie

Apollo 65



Apollo 85



9-2.

Specificaties

	LNB	Uitgangsfrequentie
		LO-
	frequentie	Apollo 65
MODEL	Werktemperatu	10.7 ~ 12.75 GHz
Ingangsfrequentie van satelliet	rr	Verticaal en horizontaal
Polarisatie	Ingangsspanning	65 cm
Typisch	g	66.0 x 71.0 cm (offset schotel)
schotelmaat Maat	Energieverbruik	88.5 x 66.0 x 18.4 cm (opgevouwen)
(B x L) Dimensies (L		12,0 kg
x B x H) Gewicht		46 dBW
Min EIRP		0° ~ 145° / 390°
Hoekbereik (EL / AZ)		Handmatig/auto (optioneel)
Hoekbereik		180 seconden (gemiddelde)
(Schuine) Satelliet-		1 / 2 uitgang (optioneel)
zoektijd		950 ~ 2150 MHz
		9.75 ~ 10.6 GHz

Uitgang

-20°C ~ +60°C

12V GS

50 W (in het zoeken)

Apollo 85

10.7 ~ 12.75 GHz

Verticaal en horizontaal

85 cm

86.0 x 91.0 cm (offset schotel)

110.6 x 86.0 x 18.4 cm
(opgevouwen)

13,8 kg

44 dBW

0° ~ 145° / 390°

Handmatig/auto

(optioneel)

180 seconden (gemiddelde)

1 / 2 uitgang (optioneel)

950 ~ 2150 MHz

9.75 ~ 10.6 GHz

-20°C ~ +60°C

12V GS

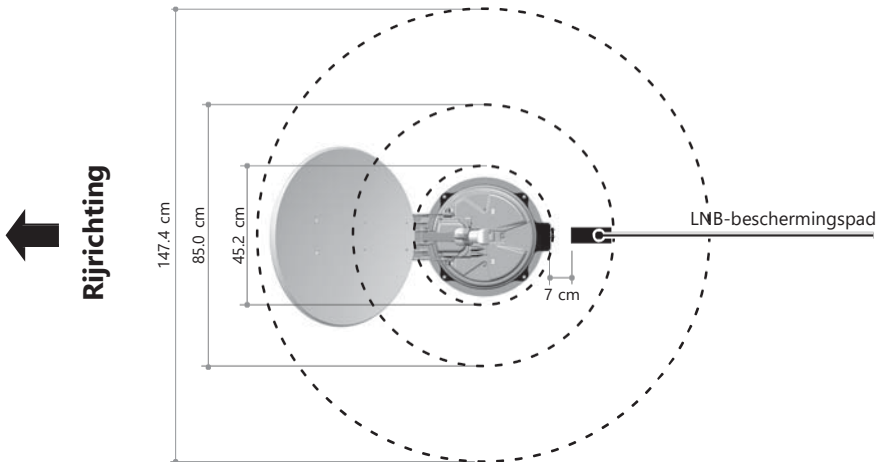
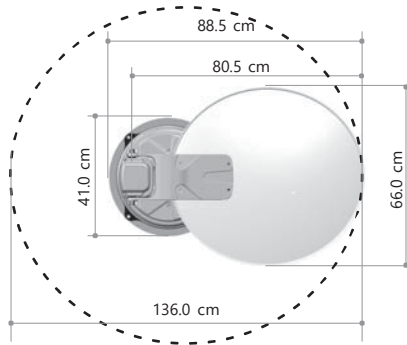
50 W (in het zoeken)

10. Installatie op caravan/camper

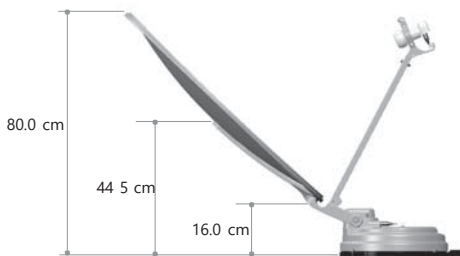
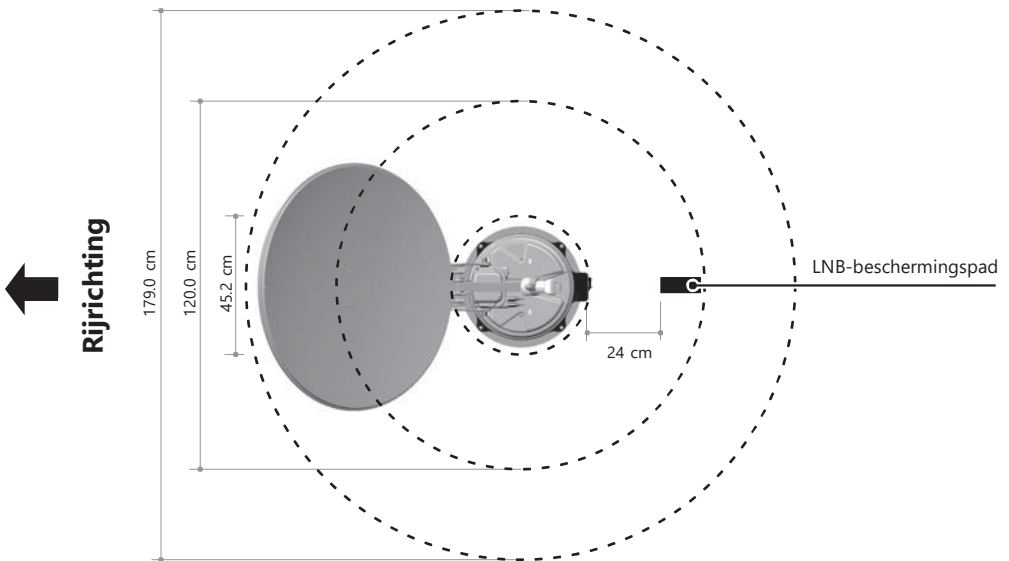
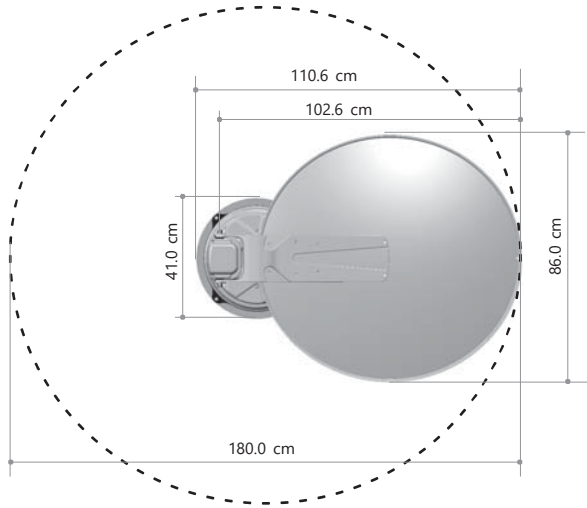
10-1. Benodigde ruimte voor het Apollo

Zorg ervoor dat er voldoende ruimte voor het opgevouwen Apollo, net als voor het werkbereik (straal van het cruisen).

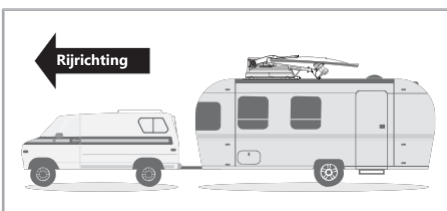
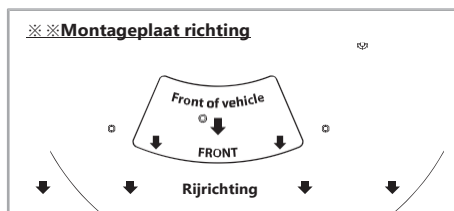
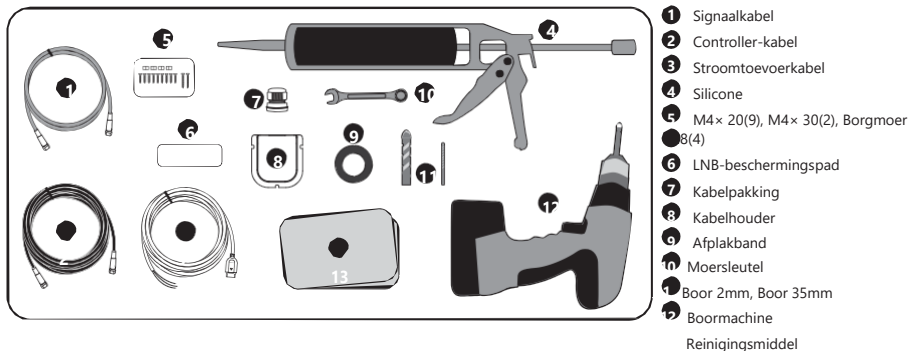
Apollo 65



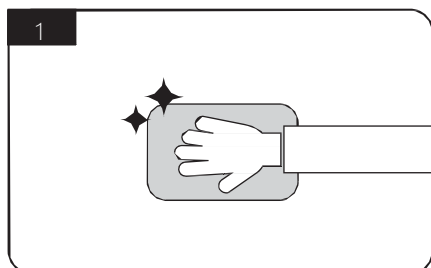
Apollo 85



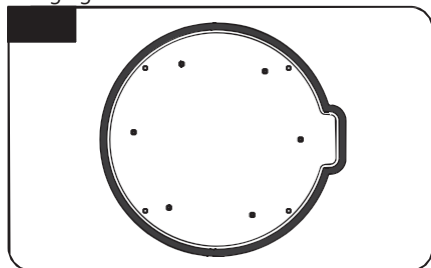
10-2. Apparatuur voor de installatie



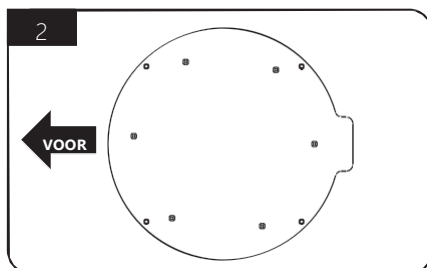
10-3. Instructive voor de installatie



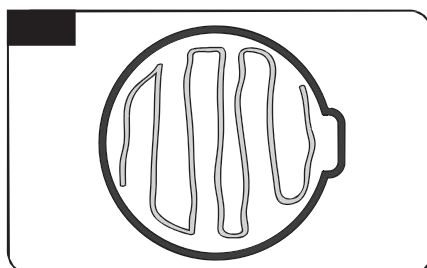
Reinig het oppervlak met het reinigingsmiddel



Bevestig de afplakband buitenkant van de montageplaat bij 5mm weg van de plaatranden

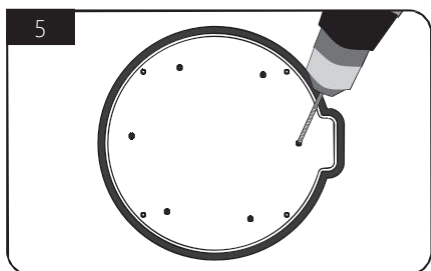


Stel de montageplaat op in het midden van het voertuigdak

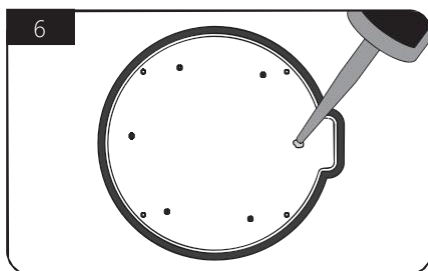


Leg de montageplaat ter zijde om silicone binnen de lijn van het bevestigd band lijn op te brengen, maar laat een opening van 2 cm

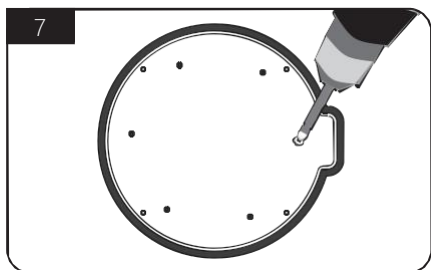
naar binnen van de lijn



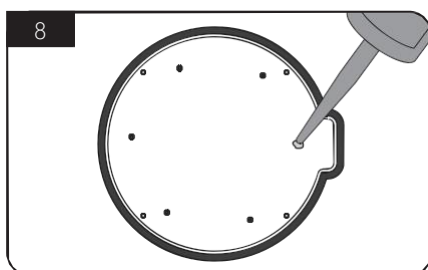
5
Plaats de montageplaat op de silicone en maak 6 gaten (2 mm) met een boormachine



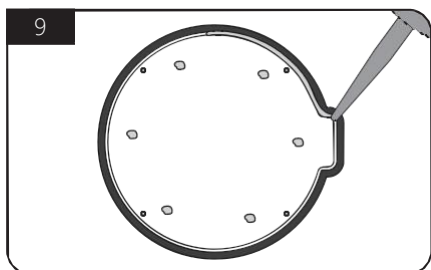
6
Breng silicone op de gaten op



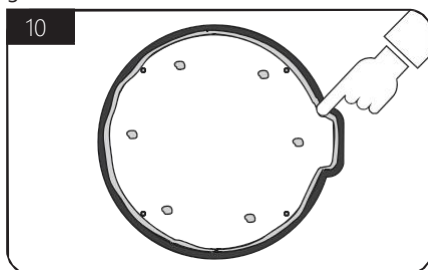
7
Schroefbouten



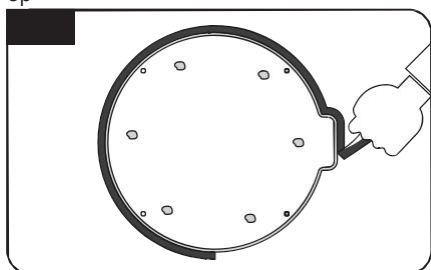
8
Breng silicone opnieuw op om de geschroefde bouten te dekken



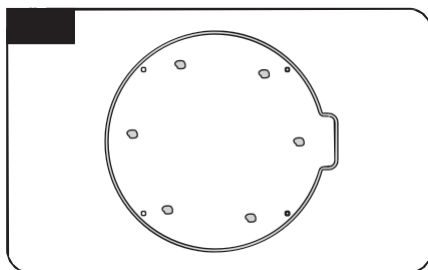
9
Breng silicone rond de montageplaatrand op



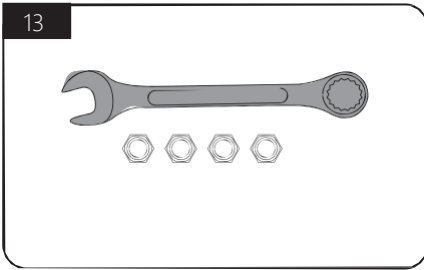
10
Reinig weg de overtollige silicone



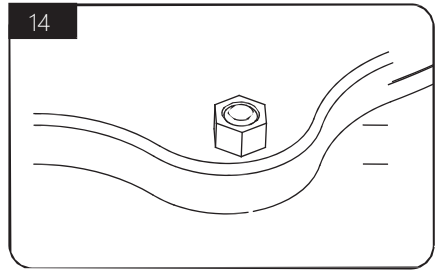
Verwijder de afplakband en laat drogen



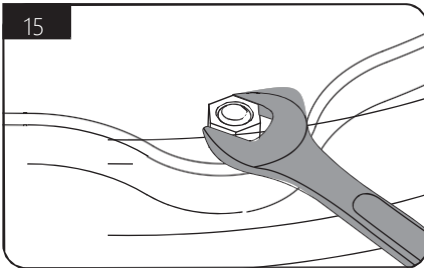
Bereid jezelf tot het plaatsen van de antenne op de vier opstaande bouten



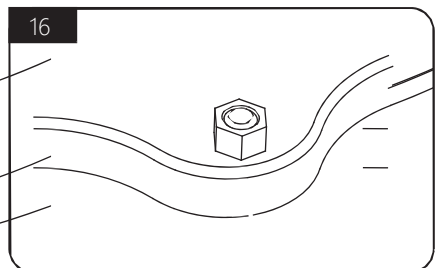
De benodigde onderdelen, een moersleutel, vier (4) moeren



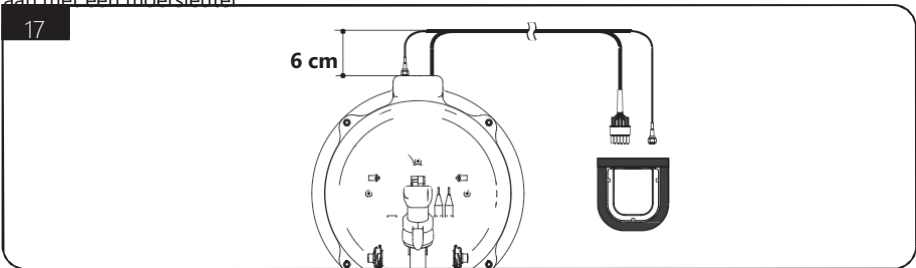
Plaats de antenne op de aluminiumplaat en plaats de ringen boven elke bout



Monteer de meegeleverde moeren aan elk van de vier bouten en draai deze stevig vast aan met een moersleutel

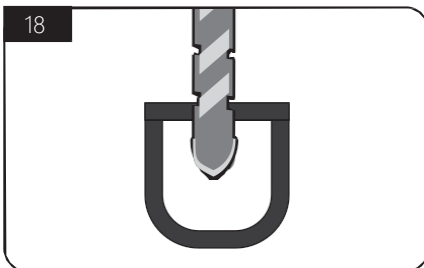


Zorg ervoor dat u controleren of de vier (4) moeren zijn aangedraaid



Sluit de signaalkabel aan op de antenne-poort en plaats de onderkant van de kabelhouder naast het centrum van de antenne-basis en vervolgens breng afplakband op 5mm weg van de buitenkant van de onderkant van de kabelhouder

※Om schade van de kabel te voorkomen, is vormgeving van de kabel noodzakelijk. Door het verwijzen naar de bovenstaande afbeelding, leg de kabel vanaf de antenne-basis-poort recht in 6 cm en vervolgens buig deze in de richting van de onderkant van de kabelhouder.



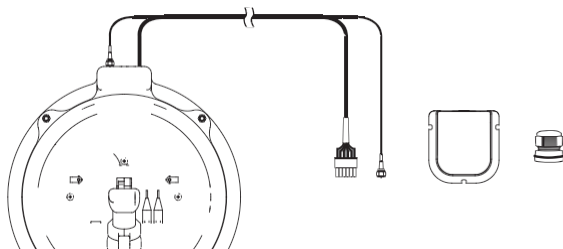
Boor een gat van 35mm (of groter) in



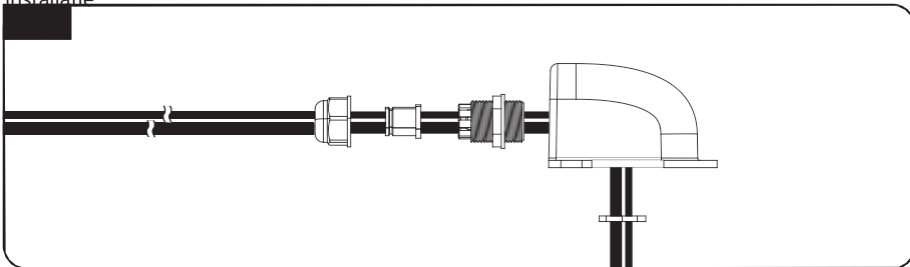
het midden van de bandmarkering

Zorg ervoor dat de maat van het gat groot
genoeg is om alle kabels bij elkaar één
voor één in te voegen

20

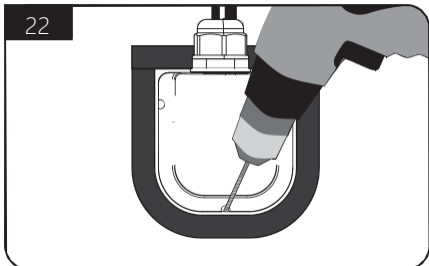


Neem een controller-kabel en signaalkabels, een kabelhouder en een kabelpakking voor de installatie



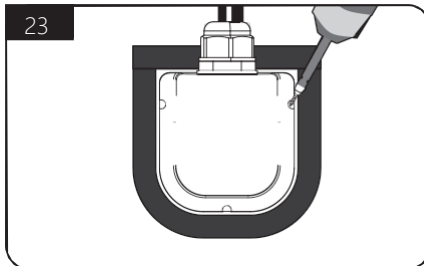
Zet de kabel binnen de kabelhouder als weergegeven op de bovenstaande afbeelding

22



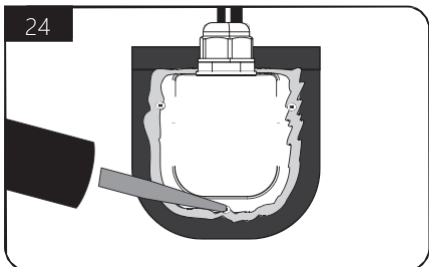
Plaats de geassembleerde kabelhouder binnen de bandmarkeringen. Boor drie (3) gaten van 2mm

23



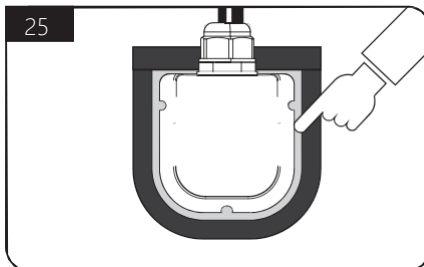
Monteer de kabelhouder op het voertuigdak met drie (3) schroeven van de M4 x 20 aan de boorgaten gemaakt

24



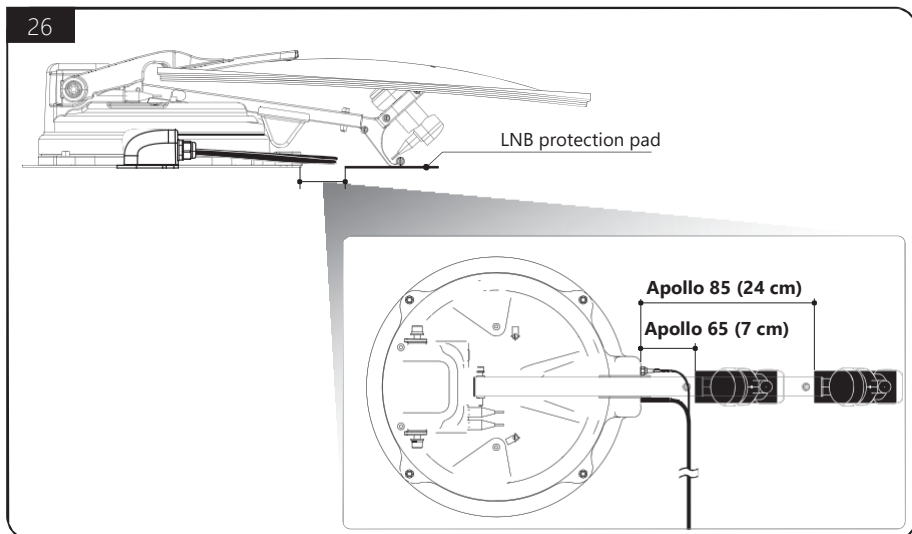
Breng silicone op rond de kabelhouder en op de bovenkant van de schroeven voor waterdichtheid

25



Sluit de kabels op de toegewezen plaatsen aan en verwijder de afplakband vervolgens reinig de silicone voordat deze droogt

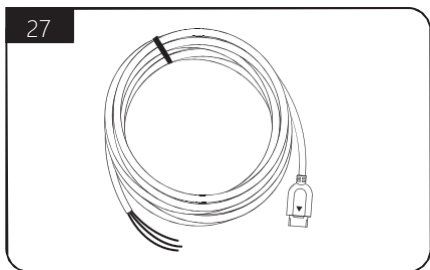
26



Bevestig het LNB-beschermingspad op het punt dat 7 cm (24 cm in Apollo 85) weg van de antennebasis is. Controleer dat het LNB-beschermingspad correct is geplaatst waar de LNB-beugel aan het voertuigdak raakt

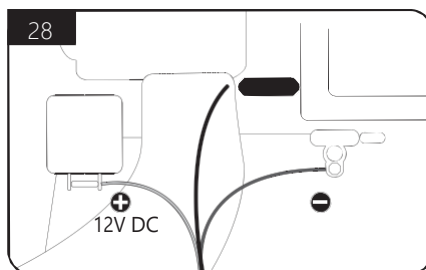
※Om verstrengeling van de kabels te voorkomen, zorg ervoor dat de LNB-kabel van de de antenne door het LNB-beschermingspad niet wordt aangeraakt.

27



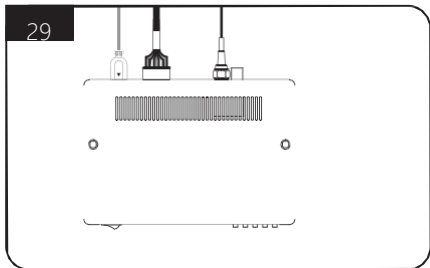
Neem de stroomtoevoerkabel voor verbinding van de batterij

28



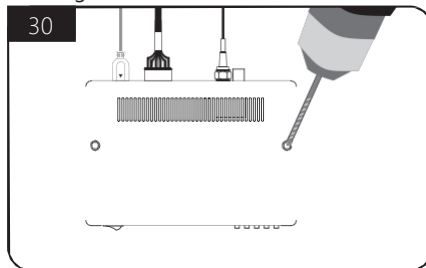
Paar de polariteiten van de stroomkabels met de polariteiten van de batterij, rood op rood/zwart op zwart en de gele contactkabel op de contactpoort van het voertuig

29



Steek het andere uiteinde van de stroomtoevoerkabel in de controller

30



Plaats de controller bij waar de gebruiker wil met twee (2) schroeven van de M4 x 30

